

Beleidsplan Omgevingsfonds Schiphol

Inhoud

Samenvatting	2
1 – Inleiding	3
2 – Doelstelling en uitgangspunten	3
2.1 – Doelstelling	3
2.2 – Uitgangspunten	4
3 – Programma Omgevingsfonds Schiphol	4
3.1 – Programma’s in het fysieke spoor	5
3.2 – Programma’s in het compensatiespoor	6
3.3 – Programma innovatiespoor	8
4 – Organisatie, stakeholders en communicatie	8
4.1 – Organisatie OFS	8
4.2 – Stakeholders	9
4.3 – Communicatie	9
5 – Financiële kader	10
5.1 – Budget	10
5.2 – Verdeling van het budget over de programma's	10

Samenvatting

Op 1 januari 2025 is het Omgevingsfonds Schiphol (OFS) van start gegaan. Het OFS is de opvolger van de Stichting Leefomgeving Schiphol (SLS) en stelt zich net als SLS ten doel de kwaliteit van de leefomgeving van de Schipholregio in brede zin te verbeteren. Hiervoor heeft de Royal Schiphol Group (RSG) een bedrag beschikbaar gesteld van € 10 miljoen per jaar, gedurende zeven jaar vanaf 2025. In totaal is er dus € 70 miljoen beschikbaar.

OFS zet in grote lijnen de aanpak van SLS voort. De ervaringen van SLS zijn wel aanleiding om eigen accenten te leggen en verbeteringen door te voeren. Het fonds richt zich niet alleen op de verbetering van de leefomgeving van individuele omwonenden van Schiphol, maar ook op een algemene verbetering van de leefomgevingskwaliteit. Dat gebeurt langs drie sporen.

- **Fysieke spoor.**
OFS blijft net als SLS directe fysieke oplossingen leveren aan mensen die hinder ondervinden van de luchtvaart. Via het programma Individueel gedupeerden kunnen aan omwonenden in het gebied binnen de geluidcontour van 55 – 68 Lden oplossingen worden geboden. Nieuw is dat OFS een wijkaanpak introduceert in de gebieden binnen de 55 – 60 Lden-contour. Onderzoek moet daarbij aantonen of in deze gebieden sprake is van een geluidsniveau binnenshuis waartegen bescherming nodig is. Met de wijkaanpak wil OFS een antwoord bieden op het feit dat in de afgelopen jaren aanvragen steeds vaker uit specifieke wijken kwamen. In het fysieke spoor zet OFS ook het herstel van vortex-schade voort. Dit kan directe schade zijn, maar ook bijkomende indirecte schade. Voorheen verliep het herstel via Schiphol, waarna SLS de kosten op zich nam. Nieuw is dat OFS voortaan zelf de schade laat herstellen.
- **Compensatiespoor.**
OFS stelt middelen ter beschikking voor compenserende maatregelen in gebieden waar de leefbaarheid onder druk staat. Dit gebeurt via gebiedsgerichte programma's, die zijn gericht op het verhogen van de kwaliteit van de leefomgeving (via verbetering van de inrichting van de publieke ruimte). In veel gevallen wordt hierbij aangesloten op programma's, projecten of initiatieven van andere overheden. Zo kan OFS een extra kwaliteitsimpuls financieren aan projecten binnen de gebiedsontwikkeling NOVEX Schipholregio. In gemeentelijke projecten kan OFS een 'maatschappelijke plus' financieren, als impuls voor de leefbaarheid. OFS hanteert hierbij als voorwaarden dat er commitment en cofinanciering moet zijn van andere overheden én draagvlak bij de bewoners. Zij moeten vanaf het begin betrokken worden bij de projecten. Binnen het compensatiespoor kan OFS net als SLS ook een bijdrage leveren aan particuliere initiatieven gericht op het bevorderen van de sociale cohesie. De bijdrage bedraagt maximaal € 15.000. Nieuw is dat OFS een programma introduceert voor onderzoeken en het oplossen van hinder door grondgeluid.
- **Innovatiespoor.**
OFS ondersteunt en bevordert onderzoek naar innovaties die overlast en de ervaren hinder van vliegverkeer tegengaan. Dit kan bijvoorbeeld via onderzoeken naar grondgeluid of geluidadaptief bouwen.

De organisatie van OFS bouwt voort op die van SLS. Er is een onafhankelijk bestuur, een Raad van Toezicht en een kleine werkorganisatie. De ANBI-status van OFS garandeert dat de gelden binnen de doelstelling maximaal kunnen worden aangewend.

1 – Inleiding

Een verbetering van de kwaliteit van de leefomgeving draagt bij aan een aantrekkelijke, leefbare woonomgeving in de Schipholregio.

In de Schipholregio is geluidsoverlast door vliegtuigen een belangrijke factor die mede bepaalt hoe omwonenden de kwaliteit van hun leefomgeving ervaren. Geluidsoverlast is een indicator van de dimensie fysieke omgeving.

De leefbaarheid wordt echter niet bepaald door één dimensie, maar is een afgeleide van meerdere dimensies samen, zodat het veelal nodig is om op meerdere dimensies te investeren om de leefbaarheid te verbeteren. Daarbij kan gedacht worden aan het direct helpen van mensen, maar ook aan het investeren in maatschappelijk relevante voorzieningen en maatregelen.

Vanuit deze gedachte heeft SLS gedurende een lange reeks van jaren geïnvesteerd in het verbeteren van de leefbaarheid en omgevingskwaliteit in de Schipholregio. Aan de basis van SLS ligt het 'Aldersakkoord' (Convenant Omgevingskwaliteit) uit 2008. Hierin spraken het Rijk, Schiphol en de Provincie Noord-Holland af te investeren in de omgevingskwaliteit en leefbaarheid daar waar verdere hinderbeperking niet mogelijk is en de geluidbelasting hoog blijft.

Omdat het mandaat van SLS in december 2020 zou eindigen, heeft de minister van I&W in 2019 gevraagd om met een voorstel te komen voor een Omgevingsfonds. Dit liep parallel aan de ambitie van Schiphol om ook na deze periode te blijven bijdragen aan verbeteringen in de kwaliteit van de leefomgeving. Door de coronaperiode is de uitwerking van het Omgevingsfonds naar de achtergrond geschoven.

Medio maart 2023 hebben de Schiphol CEO Sondag en minister Harbers (I&W) de intentie uitgesproken om gezamenlijk aan een Omgevingsfonds te werken. Op 14 september 2023 spraken zij af dat Schiphol alleen verder gaat met de uitwerking van het fonds. Schiphol stelt hiervoor voor een periode van 7 jaar een bedrag beschikbaar van € 10 miljoen per jaar (totaal € 70 miljoen). De afspraak is tevens dat een eventueel beschikbaar komend rijksbudget hierbij als subsidie kan worden ingebracht.

Schiphol heeft vervolgens de kaders en mogelijke programma's voor een omgevingsfonds gedefinieerd en voor verdere uitwerking overgedragen aan de Raad van Toezicht (RvT) en het onafhankelijke bestuur van OFS. Hiermee is per januari 2025 het nieuwe OFS van start gegaan. In dit beleidsplan geven het bestuur en de RvT aan hoe zij de komende jaren willen werken aan de omgevingskwaliteit in de Schipholregio.

2 – Doelstelling en uitgangspunten

2.1 – Doelstelling

Doel van OFS is de verbetering van de kwaliteit van de leefomgeving van de Schipholregio in de brede zin, zoals ook in paragraaf 1 is verwoord. OFS richt zich daarbij op drie sporen:

- vermindering van de ervaren overlast (fysieke spoor);
- investeren in compenserende maatregelen (compensatiespoor);
- investeren in onderzoek naar innovatie en nieuwe technologische ontwikkelingen die een positief effect hebben op de leefbaarheid (innovatiespoor).

Maatregelen en onderzoek van/door OFS richten zich zowel op de verbetering van de leefomgeving van individuele omwonenden als de generieke verbetering van de leefomgevingskwaliteit. Aanvullend kan het ook nodig zijn om, vanuit de onafhankelijke positie van OFS, invulling te geven aan een ombudsfunctie (voor bewoners) en een signaal- of bewustwordingsfunctie (naar andere partijen).

De programma's en maatregelen van OFS worden in paragraaf 3 nader gedefinieerd.

2.2 – Uitgangspunten

De *lessons learned* van SLS liggen aan de basis van de hierna beschreven uitgangspunten van de aanpak van OFS.

- Primaire doelgroep van OFS zijn de bewoners in de Schipholregio die direct of indirect hinder ondervinden van het luchtverkeer.
- Gebieden waar geen hinderbeperking in de lucht meer mogelijk is, krijgen prioriteit bij het treffen van maatregelen op de grond.
- Het verzorgingsgebied van OFS kan per programma verschillen. Ieder gebied c.q. iedere wijk kan om een andere aanpak, en daarmee om maatwerk vragen.
- Maatregelen moeten een direct en meetbaar positief effect hebben op de leefkwaliteit van bewoners.
- Bewoners moeten in het kader van draagvlak actief worden betrokken bij de invulling van maatregelen en programma's.
- De maatregelen en projecten moeten een grote slagingskans hebben.
- Betrokken overheden moeten vooraf commitment uitspreken voor de maatregelen en projecten in hun gemeente en ook bereid zijn tot cofinanciering en indien nodig tot vergunningverlening.
- Bij de financiering van projecten en maatregelen is het zaak te zoeken naar een maximale koppeling met externe geldstromen, zoals bijvoorbeeld gebiedsprogramma's vanuit Rijk en Provincie.

3 – Programma Omgevingsfonds Schiphol

In deze paragraaf worden de programma's van OFS toegelicht. De programma's van OFS laten zich zoals al eerder gezegd ordenen in drie sporen.

- Het fysieke spoor kenmerkt zich door het leveren van directe fysieke oplossingen voor mensen die hinder ondervinden van de luchtvaart.
- Het compensatiespoor kenmerkt zich door maatregelen, initiatieven, projecten en programma's die een verbetering van de kwaliteit van de leefomgeving in brede zin tot doel hebben.
- In het innovatiespoor wordt geprobeerd om tot een verbetering van de ervaren leefkwaliteit te komen via onderzoek naar nieuwe innovatieve technieken op het gebied van geluidsisolatie, binnenklimaatbeheersing en ingrepen in de gebouwde omgeving en de publieke ruimtes.

In het navolgende schema wordt een overzicht gegeven van de sporen met maatregelen en verzorgingsgebieden.

	Maatregel / activiteit	Toelichting	Werkingsgebied
Fysiek	Individueel gedupeerden	Geluidsisolatie of verhuisregeling	55 - 68 dB Lden
	Wijkaanpak	Onderzoek naar geluidsniveaus en isolatiepilots	55 -60 dB Lden
	Herstel van vortex-schade, gevolgschade en maatwerkoplossingen	Vergoeden van schade aan daken/dakpannen als gevolg van luchtturbulentie door vliegtuigen, inclusief gevolgschade	52 dB Lden
Compensatie	Gebiedsgerichte projecten (waaronder projectonderdelen van integrale gebiedsontwikkelingen)	Projecten die samen met gemeenten/particulieren worden gerealiseerd met het doel een impuls te geven aan de leefomgeving	52 dB Lden
	Het ondersteunen van kleinere particuliere initiatieven gericht op sociale cohesie	Initiatieven van verenigingen, stichtingen, dorpsraden etc.	48 dB Lden
	Maatregelen om grondgeluid tegen te gaan	Ondersteuning/bevordering van maatregelen tegen hinder van laagfrequent grondgeluid en grondgebonden geluid	58 db Lden / nabij startbaan
Innovatie	Stimuleren/subsidiëren van innovaties	Ondersteuning/bevordering van innovaties die overlast van vliegverkeer tegengaan	

3.1 – Programma's in het fysieke spoor

Programma Individueel gedupeerden

Voor het programma Individueel gedupeerden is gezocht naar een manier en werkwijze die beter aansluit bij de doelstelling van OFS. Daarbij wordt afgestapt van de voorzienbaarheidsdata van SLS omdat deze niet meer passen bij de werkelijkheid.

De datum waarop een aanvraag als voorzienbaar kon worden afgewezen was onder SLS vastgesteld op 2005 voor de primaire banen en 2013 voor de secundaire banen. Voor OFS wordt deze datum verlegd naar 1 januari 2025, omdat:

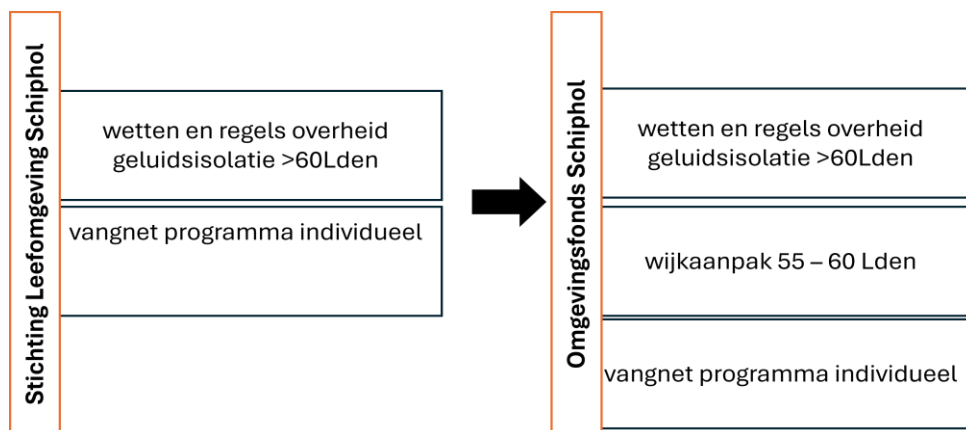
1. dit de oprichtingsdatum is van OFS, waardoor dit tevens dichter aansluit bij het huidige baangebruik;
2. voorzienbaarheid geen rol speelt bij de aanvragen als het gaat om problematiek op wijkniveau (straten of wijken met een te hoog geluidsniveau in verblijfsruimtes);
3. voor individuele schrijnende gevallen zou het niet uit moeten maken hoelang men ergens woont of hulp geboden kan worden.

Het blijft mogelijk om mensen die in een onleefbare situatie verkeren en conform de wetgeving geen hulp krijgen, maar in de geest van de wet daar wel aanspraak op maken, oplossingen te bieden.

Binnen het individuele programma wordt de verhuisregeling uit het SLS-programma in OFS gehandhaafd. Deze bestaat onder andere uit de zelfverkooppremie voor mensen waarbij isolatie geen soelaas biedt en verhuizen de enige optie is om hun probleem op te lossen. Voor de zelfverkoop en aankoop van een vervangende woning wordt dan aan de betreffende bewoners een premie verstrekt. Binnen de 68 Lden-contour (nabij de sloopzone) maakt de verhuisregeling het in uitzonderlijke situaties mogelijk dat de woning wordt aangekocht. Voor huurders is er de mogelijkheid van een verhuisvergoeding bij het verhuizen naar een andere woning.

OFS introduceert in het individuele programma een wijkaanpak in gebieden binnen de geluidcontour 55 - 60 Lden. Onderzoek moet daarbij aantonen of in deze gebieden sprake is van een geluidsniveau binnenshuis waartegen bescherming nodig is. Met de wijkaanpak wil OFS een antwoord bieden op het feit dat in de afgelopen jaren aanvragen steeds vaker uit specifieke wijken kwamen. Hier wordt de geluidhinder als veel hoger ervaren dan op basis van de geluidcontouren van het LIB verwacht zou mogen worden. Deze woningen vallen of vielen dan ook niet in het verzorgingsgebied van de isolatieprogramma's van het Rijk (GIS). Aanvragen moesten onder SLS individueel worden ingediend. Als gevolg daarvan zijn op dergelijke locaties door de jaren heen meerdere woningen in een wijk of straat geïsoleerd. Een integrale en gecombineerde aanpak zou efficiënter kunnen zijn.

Hieronder wordt de vernieuwing van het OFS- ten opzichte van het SLS-programma schematisch weergegeven.



Programma Vortex

Voorgesteld wordt om binnen OFS de directe en indirecte vortex-schade direct te laten herstellen. Schademeldingen komen binnen bij het regiecentrum. Dit stuurt het door naar OFS, dat direct een geselecteerde aannemer opdracht geeft om de schade te herstellen. De indirecte bijkomende schade was bij SLS, als onderdeel van Vortex-schade, niet geregeld in het Bestemmingsreglement. In OFS wordt dit wel onderdeel van het vortex-programma.

3.2 – Programma's in het compensatiespoor

Programma gebiedsgerichte projecten

Naast het subsidiëren van fysieke maatregelen op individueel of wijkniveau zijn er bijdragen beschikbaar voor compenserende maatregelen in gebieden waar de leefbaarheid onder druk staat. Deze maatregelen zijn vergelijkbaar met het programma gebiedsgerichte projecten van SLS.

De door SLS gevolgde werkwijze om te komen tot gebieden en projecten blijft gehandhaafd. Het gaat daarbij om de volgende stappen:

1. opstellen van een 'hittekaart' op basis van de geluidbelasting en de ruimtelijke en planologische beperkingen in een gebied. Hierbij wordt gebruik gemaakt van de Atlas Leefomgeving (ministerie I&W, IPO en VNG);
2. overzicht van leefbaarheidsaspecten voor gebieden uit de hittekaart. Hierbij wordt gebruik gemaakt van de Leefbarometer van het Ministerie van BZK;
3. selectie van gebieden en voorlopige verdeling van de budgetten over de gebieden;
4. besluit bestuur over de selectie en budgetverdeling;
5. inventarisatie van projecten en activiteiten bij gemeenten en bewoners, door middel van door OFS te organiseren wijk- of buurtbijeenkomsten;
6. opstellen van gebiedsprogramma's met projecten en initiatieven;
7. toewijzen gebiedsbudgetten;
8. indienen aanvragen bijdragen.

OFS kan ook een extra kwaliteitsimpuls financieren binnen een (integrale) gebiedsontwikkeling, bijvoorbeeld die voor de NOVEX Schipholregio. De gezamenlijke overheden werken hier aan een ontwikkelperspectief voor de ruimtelijke opgaven¹ in deze regio, onder meer gericht op woningbouw en de kwaliteit van de leefomgeving. Gebieden kunnen verpauperen en verloederen als door planologische beperkingen geen passende alternatieve bestemmingen of geen of onvoldoende substantiële kostendragers kunnen worden gevonden om hun kwaliteit te behouden en versterken. Daarnaast blijft de druk om woningen te bouwen toenemen, ondanks de planologische beperkingen en leefbaarheidsaspecten. Er kan vanuit een transformatieopgave in een gebied behoefte zijn aan woningbouw, terwijl er tegelijkertijd behoefte is aan geluidsisolatie, een uitkoopregeling of andere compenserende maatregelen.

Een bijdrage vanuit OFS kan alleen worden gegeven aan concrete projecten, met aantoonbaar draagvlak onder de bewoners van het gebied en als er sprake is van cofinanciering door de overheid en andere belanghebbenden. Het gaat daarbij om projecten gericht op het verbeteren van de inrichting van publieke ruimte. Duidelijk moet zijn dat een project op korte/afzienbare termijn (binnen de looptijd van OFS) uitvoerbaar is. Daarvoor dient de overheid commitment af te geven. Grondaankopen binnen een project worden overigens niet gefinancierd vanuit het OFS-budget. OFS kan nooit grondeigenaar worden.

Naast de financiering van onderdelen van gebiedsontwikkeling blijft het mogelijk om een bijdrage te geven aan gemeentelijke/particuliere projecten. Het gaat dan om de financiering van de met bewoners gedefinieerde 'maatschappelijke plus' van projecten, met als doel een impuls te geven aan de leefbaarheid. Er moet dus een duidelijke meerwaarde zijn voor de bewoners (zie Impactanalyse door Impact House). Hiervoor moeten bewoners vanaf het begin betrokken worden c.q. inspraak krijgen. Dit kan immers ook een positief effect hebben op de beleving van de ervaren hinder. Vanuit de gemeentelijke rol en ervaring met participatie dient de gemeente hierin het voortouw te nemen. Er moet dus ook bij de gemeente en andere overheden sprake zijn van commitment.

¹ Ontwikkelperspectief Schipholregio, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. De NOVEX Schipholregio werkt de acht hoofdogaven uit de BOK uit tot een ontwikkelperspectief. Deze acht hoofdogaven betreffen: 1 Samenhang verbetering leefomgevingskwaliteit met andere programma's en geografische mogelijkheden Schiphol 2 Ruimtelijke ontwikkeling, leefbaarheid en woningbouw 3 Toekomstbestendig maken landelijk gebied 4 Verduurzaming industrie 5 Versnellen versterking elektriciteitsnet 6 Aanpak geluidbelasting Schiphol 7 Aanpak luchtkwaliteit en ultrafijn stof 8 Aanpassingen ruimtelijke beperkingen. (<https://www.luchtvaartindetoekomst.nl/binaries/luchtvaartindetoekomst/documenten/publicaties/2023/06/23/ontwikkelperspectief-novex-regio-schiphol/2.+Ruimtelijk+Perspectief.pdf>)

OFS draagt bij aan de realisatie van projecten. In het verleden is geconstateerd dat er voor de continuering van de bedrijfsvoering van deze projecten regelmatig behoefte bestaat aan medefinanciering van de exploitatie. OFS kan dit niet leveren. Wel kan het de onrendabele top van de exploitatie financieren via een eenmalige bijdrage aan maatregelen die de exploitatielasten verlagen, zoals bijvoorbeeld een warmtepomp of energiezuinige apparatuur.

Particuliere initiatieven gericht op sociale cohesie

Om de kleine initiatieven mogelijk te maken is de maximale bijdrage € 15.000. De initiatieven kunnen in het kader van het gebiedsgerichte programma in overleg met de bewoners worden opgehaald. Daarbij zal worden bekeken in hoeverre deze kunnen worden gekoppeld aan gemeentelijke of andere projecten. Individuele aanvragen blijven gedurende de looptijd van OFS mogelijk. Er is wel extra aandacht nodig voor de bekendheid van het Initiatievenfonds bij gemeenten en bewoners binnen de 48 Lden-contour.

Grondgeluid

In het Omgevingsfonds is Grondgeluid een nieuw programma. Grondgeluid is een laagfrequent geluid dat ontstaat wanneer vliegtuigen stationair draaien of vermogen genereren om te kunnen opstijgen. Voor grondgeluid bestaat geen wettelijke norm. De hinder en schade die hierdoor worden veroorzaakt, kunnen dan ook niet via een rijksregeling worden opgelost of gecompenseerd. Binnen OFS wordt het mogelijk om onderzoek en maatregelen tegen grondgeluid (in de wijk en/of in het veld) te financieren.

3.3 – Programma innovatiespoor

Het ondersteunen en bevorderen van innovaties die overlast van vliegverkeer tegengaan is onderdeel van OFS. Doel is tot innovatieve oplossingen te komen in de gebouwde omgeving, om zo de hinder en beleving daarvan te reduceren. In dit verband kan gedacht worden aan onderzoeken naar bijvoorbeeld grondgeluid, geluidadaptief bouwen en de koppeling van akoestische doelen aan thermisch/energetische doelen, inclusief modellen voor organisatie en financiering. Startpunt zijn steeds bestaande problemen, waarbij OFS op zoek gaat naar partijen die onderzoek doen naar een oplossing. Dit kan als vliegwiel dienen voor verdere ontwikkelingen in het kader van de verbetering van de leefkwaliteit.

4 – Organisatie, stakeholders en communicatie

4.1 – Organisatie OFS

Bij de organisatie van OFS is gekozen voor het stichtingsmodel van SLS, met een onafhankelijk bestuur en een Raad van Toezicht (RvT).

Het bestuur van OFS wordt bijgestaan door het bureau van OFS, dat bestaat uit een directeur, officemanager en drie programmamanagers. Deze mensen worden ingehuurd.

- OFS is een ANBI-stichting. De ANBI-status is van groot belang omdat hiermee de besteding van gelden binnen de doelstelling wordt gemaximaliseerd. De belastingdienst heeft de statuten van OFS hierop beoordeeld en heeft de ANBI-status bevestigd.

4.2 – Stakeholders

De primaire doelgroep van OFS wordt gevormd door **bewoners** in de Schipholregio die hinder ondervinden van de luchtvaart op Schiphol. Het gaat hier om directe omwonenden of om particuliere instellingen, maatschappelijke organisaties of gemeenten waarin deze bewoners zitting hebben, dan wel die deze bewoners vertegenwoordigen.

RSG (Royal Schiphol Group) is initiator en financier van OFS. RSG zal als voorzitter van de RvT het beleid van het bestuur marginaal willen toetsen op doelstelling en financiën. Met RSG vindt er ook op werkniveau afstemming plaats over het financieringsritme (zie ook paragraaf 5).

Het **Ministerie van IenW** is toevoorder in de RvT en vanuit de rijksoverheid verantwoordelijk voor de vergunningverlening aan de luchtvaart, maar ook voor de wettelijke verplichting om mensen te beschermen tegen hinder door de luchtvaart. Doelstelling van OFS is om mensen te helpen die volgens de regels van de wetgeving niet, maar volgens de geest van de wetgeving wel hulp zouden moeten krijgen. Daarnaast heeft OFS een signaalfunctie naar de overheid.

BRS (Bestuurlijke Regie Schiphol) vertegenwoordigt de gemeenten en provincies binnen het gebied van 48 Lden. De voorzitter, tevens gedeputeerde van Noord-Holland, heeft zitting in de RvT van OFS. De Provincie is samen met het Rijk initiatiefnemer van het gebiedsgerichte NOVEX-programma voor de ruimtelijk-economische ontwikkeling van de Schipholregio. Een van de thema's is de verbetering van de leefkwaliteit. NOVEX en OFS hebben waarschijnlijk raakvlakken.

Overige stakeholders kunnen zijn woonmaatschappijen, instellingen/instituten die een rol spelen in de verbetering van de kwaliteit van de leefomgeving, zoals de Maatschappelijke Raad Schiphol (MRS), en wetenschappelijke instellingen.

Het betrekken van alle relevante stakeholders is essentieel en bevordert de transparantie en acceptatie van OFS.

4.3 – Communicatie

Effectieve communicatie is cruciaal om de doelen en toegevoegde waarde van OFS over te brengen. Communicatie zal plaatsvinden via de website van OFS, via publicaties en persberichten op gemeentelijke websites en in regionale en lokale kranten. OFS zal ook het gebied ingaan via bewonersparticipatie.

Het is gewenst om transparant te zijn over hoe de gelden worden beheerd en verdeeld. OFS publiceert daartoe jaarlijks een jaarrekening en jaarverslag. Deze zullen samen met een actueel beleidsplan op de website van OFS worden geplaatst.

5 – Financiële kader

5.1 – Budget

Royal Schiphol Group (RSG) heeft een totaalbudget van € 70 miljoen beschikbaar gesteld voor OFS. Dit budget dient volgens RSG evenredig over de looptijd van OFS, te weten 7 jaar vanaf 2025, te worden verdeeld, en wordt door RSG beschikbaar gesteld op afroep van het bestuur van OFS.

5.2 – Verdeling van het budget over de programma's

Op basis van de ervaring van SLS kan een eerste globale verdeling van het budget worden gemaakt.

€ 30 miljoen	Fysieke Spoor
€ 30 miljoen	Compensatiespoor
€ 10 miljoen	Innovatiespoor